|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БАШҠОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАЋЫ****БЕЛОРЕТ РАЙОНЫ** **муниципаль районЫНЫң****Инйәр АУЫЛ СОВЕТЫ** **АУЫЛ БИЛәМәһЕ** **ХАКИМИӘТЕ** 453560, БР, Белорет районы, Инйәр ауылы, Котовский урамы, 2а  | **черно-белый герб района** | **АДМИНИСТРАЦИЯ****СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ****Инзерский СЕЛЬСОВЕТ** **Муниципального района Белорецкий район РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**453560, РБ, Белорецкий район, с.Инзер, ул.Котовского, 2а |

 **ҡАрАр постановление**

 23 декабрь 2020 й. № 155-п 23 декабря 2020 г.

**Об утверждении Муниципальной программы**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования СП Инзерский сельсовет на 2021-2031 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; поручением Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Администрация сельского поселения Инзерский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Инзерский сельсовет на 2021-2031 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит опубликованию на официальном сайте администрации сельского поселения Инзерский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения А.А. Азаматов

 Приложение

к постановлению Администрации сельского поселения

Инзерский сельсовет Белорецкий района

от 23.12.2020 года № 155-п

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования СП Инзерский сельсовет на 2021-2031 год»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования СП Инзерскийсельсовет на 2021-2031 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Инзерский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан на период 2021-2031 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты, Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Инзерский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан, Генеральный план сельского поселения Инзерский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан  |
| Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождения  | Разработчик: Администрация СП Инзерский сельсовет МР Белорецкий район РБ, РБ, Белорецкий район, с. Инзер, ул. Котовского, 2А |
| Цели и задачи программы | Цели программы: − безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории сельского поселения; − доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;− развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении; − обеспечение условий для управления транспортным спросом; −обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; −обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.Основной задачей Программы является: Обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Инзерский сельсовет МР Белорецкий район Республики Башкортостан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;Обеспесенность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;Протяженность пешеходных дорожек;Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального регионального и межмуниципального значения;Обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: сметные работы, строительный контроль;2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: зимнее содержание дорог сельского поселения;3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения: устройство пешеходных дорожек;4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб: Инвестиционный проект придорожного сервиса «Айгир», ИП Байтурин, объем инвестиций по проекту 2,5 млн. руб. (за счет инвестора)5. Мероприятия по развитию сети дорог поселений: Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия улиц с. Инзер, с. Усмангали, с. Манышта, д. Бердагулово; Отсыпка скальным грунтом: ул. Полевая с. Инзер, ул. Транспортная с. Инзер, ул. Первомайская с. Инзер, ул. Юбилейная с. Инзер, ул. Инзерская с. Инзер, ул. Садовая, ул. Мубарякова с. Инзер, ул. Гостиничная с. Инзер;Отсыпка щебнем: ул. Магистральная с. Инзер;Отсыпка, планировка улиц:Ул. Трактовая, ул. Рабочая с. Инзер,Ул. Аэродромная, ул. К. Маркса с. Инзер,Ул. Ворошилова, ул. Мира с. Инзер,Ул. Инзерская, ул. Земляничная с. Инзер,Ул. М. Горького, ул. Д. Бедного с. Инзер,Ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Лесная с. Дубинино;6. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения: установка знаков, нанесение дорожной разметки по ул. Оборонная, ул. Октябрьская с. Инзер,Ул. Энергетиков с. Инзер,Ул. Строителей с. Инзер,Ул. Ленина с. Усмангали. |
| Сроки и этапы реализации программы | С 2021 по 2031 годы.Этапы:-этап реализации соответствует одному году.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2031 годов, уточняется при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода |
| Объемы и источники финансирования | 2021 г. – 4500 тыс. руб.2022г. – 4500 тыс. руб.2023 г. – 4500 тыс. руб.2024г. – 4500 тыс. руб.2025 г. – 4500 тыс. руб.2026г.-2031 г. – 22 500 тыс. руб.Средства и источники бюджета на 2020-2030 годы уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год |
| Ожидаемые результаты реализации программы.  | 1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения Инзерский сельсовет МР Белорецкий район Республики Башкортостан;2.Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры . |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

Белорецкий район, образованный в 1930 году, расположен в красивейшей части юго-востока Республики Башкортостан, в верховьях реки Белой, он граничит с Челябинской областью и 6-ю районами республики. Район занимает площадь 11 307 кв. км, или 7,9% от общей площади Республики Башкортостан. Его протяженность с севера на юг 130-140 км и с востока на запад 90 – 100 км.

Муниципальный район граничит с Челябинской областью и шестью районами Республики Башкортостан: Бурзянским, Гафурийским, Учалинским, Абзелиловским, Архангельским, Ишимбайским. В составе муниципального района 19 сельских поселений, куда входит 99 сельских населенных пунктов, и одно городское поселение – г. Белорецк.

Одним из сельских поселений Белорецкого района является Сельское поселение Инзерский сельсовет муниципального район Белорецкий район, который расположен в юго-северной части Республики Башкортостан. Сельское поселение образовано в 1859 году. Административный центр Инзерского сельского поселения – с. Инзер, расположен в 88 км. от административного центра Белорецкого района.

В состав Сельского поселения Инзерский сельсовет входит 21 населенный пункт.

Таблица 1. – Изменение численности постоянного населения Инзерский сельсовет

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Численность населения поселения, человек  | 5971 | 5920 | 5860 | 5768 |
| Естественный прирост(+)/ убыль (-), человек |  |  |  | 4 |
| Миграционный прирост (+)/ убыль(-), человек |  |  |  | -96 |
| Общий прирост (+)/ убыль(-), человек |  |  |  | -92 |

Таблица 2. - Основные предприятия, учреждения, расположенные на территории сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование учреждения | Количество сотрудников |
| 1 | ГБУ РБ «ГАУ РБ «Инзерский лесхоз» | 28 сотрудников |
| 2 | МУП Инзерское ПУЖКХ РБ | 50 сотрудников |
| 3 | Филиал ОАО «Газпром газораспределение г. Уфа» в г. Белорецке Инзерский участок | 14 сотрудников |
| 4 | Пожарная часть ОПППС | 21 сотрудник |
| 5 | Инзерская дистанция электроснабжения – структурное подразделение Куйбышевской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» | 216 сотрудников |
| 6 | Станция Инзер | 30 сотрудников |
| 7 | ОАО «Эксплуатационное локомотивное ДЕПО Уфа» ст. Инзер | 150 сотрудников |
| 8 | ЭСК ст.Инзер Уфимский отряд ФГП ВО ЖДТ России (ВОХР) | 83 сотрудника |
| 9 | Кафе «Инзер», | 33 сотрудника |

Таблица 3. - Объекты социальной сферы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятия организации | Адрес, телефон | Вид деятельности предприятия |
| 1 | МОБУ СОШ №1 с.Инзер | с. Инзер ул.Октябрьская, 4а | Полное среднее образование |
| 2 | МОБУ СОШ №2 с.Инзер | с. Инзер, ул.Энергетиков, 31а | Полное среднее образование |
| 3 | МОБУ СОШ № 3 с.Инзер | с. Инзер, ул.Энергетиков, 16а | Полное среднее образование |
| 4 | МОБУ ООШ с. Манышта | с. Манышта, ул. Новая,3 | Неполное среднее образование |
| 5 | Школа искусств с. Инзер | с. Инзер, ул.Школьная,6 | Начальное музыкальное образование |
| 6 | Детский сад «Родничок» здание 1Детский сад «Родничок» здание 2 | с. Инзер, ул.Строителей,7с. Инзер, ул. Энергетиков, д.31 | Дошкольное воспитание |
| 7 | Детский сад с. Манышта | с. Манышта, ул.Новая, 3 | Дошкольное Воспитание |
| 8 | Инзерская библиотека | с. Инзер, ул.Школьная,6 |  |
| 9 | Маныштинская библиотека | с.Манышта, ул.Новая, 3 |  |
| 10 | Нукатовская библиотека | С. Нукатово |  |
| 11 | Районный дом культуры | с. Инзер, ул.Школьная, 6 |  |
| 12 | Маныштинский клуб | с.Манышта |  |
| 13 | Бердагуловский клуб | д. Бердагулово, |  |
| 14 | ФОК филиала МАУ СШ Белорецкого района с. Инзер | с. Инзер, ул.Школьная, 4 |  |

Общая площадь земель сельского поселения - 3444128,96 га, в том числе площадь застроенных земель – 2618,8 га.

Транспортная инфраструктура района характеризуется обширной сетью автомобильных дорог.

Сегодня дорожная сеть района – это 1 750,2 км автомобильных дорог общего пользования, из них 546,3 км (31,2 %) – дороги регионального и межмуниципального значения, 385 км (22%) – общего пользования местного значения , 235,5 км (13,4 %) - дороги городского значения и 583,4 км (33,3 %)– дороги сельских населенных пунктов.

 Рисунок 1. - Структура автомобильных дорог Белорецкого района

На территории сельского поселения Инзерский сельсовет муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан функционирует железнодорожный, автомобильный и воздушный транспорт.

Основу сети автодорог общего пользования составляет дорога регионального значения, проходящая через сельское поселение, Уфа-Инзер-Белорецк (категория-III), на балансе Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан. Покрытие – капитальное, асфальтобетонное.

Населенные пункты связаны рядом дорог муниципального значения. Система улиц населенных пунктов имеет выходы на данные внешние магистрали.

В целом сложившийся каркас автомобильных дорог общего пользования обеспечивает транспортную связанность территории сельского поселения. В настоящее время отсутствует потребность в формировании новых автодорожных направлений. Для оптимизации работы автомобильного транспорта на территории поселения требуется поэтапная реконструкция основных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с увеличением протяжённости дорог с усовершенствованным покрытием, расширением дорожного полотна на наиболее интенсивных участках.

Потребности в пассажирских перевозках на территории муниципального района обеспечивает транспортные предприятия: ГУП «Башавтотранс» РБ, Белорецкое АТП, УПАП-4, а также многочисленные частные перевозчики (индивидуальные предприниматели). Основной транзитный автобусный маршрут - Уфа – Магнитогорск.

Таблица 4. - Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автодороги | Категория | Протяженность в границах поселения, км  | Техническое состояние  | Интенсивность движения  | Мостовые переходы в створе дороги  |
| Наименование | Водоток | Технич. Состояние  |
| Автомобильные дороги регионального значения  |
| Уфа-Инзер-Белорецк | III | 72,14 | Удовл. | 430038003800 | 111+356116+965134+800135+323138+915142+503147+355160+191161+670165+416183+398184+737 | р.Зуячкар. Сокашлир. Шурар. Б. Инзерр. Камаелгар. М. Инзерр. Реветьр. Хаватказыр. М. Инзерр. Кургузар.Юшар. Б. Инзер | удовл.удовл.неудовл.неудовл.удовл.неудовл.удовл.удовл.неудовл.удовл.удовл.неудовл. |
| Регионального значения, всего  |  | 72,14 |  |  |  |  |  |
| Автомобильные дороги межмуниципального значения  |
| Подъезд к д. Усмангали | IV | 0,8 | удовл. | 50 | 0+800 | Р.Нукат | удовл. |
| Усмангали- Александровка-Ассы в том числе: подьезд к д. Александровка | IV IV | 13.773.46 | Удовлнеуд | 2500150 | Мост 24+704Мост25+458Мост 32+951 | Р. ИнзерР.ЮрмашР. Бриш | удовл.удовл.удовл. |
| Инзер-Нукатово-Аисово  | V | 30,90 | неуд | 50 | Мост 0+330Мост 4+190Мост 19+400Мост 22+100Мост 28+400Мост 38+000Мост 38+600Мост 39+320 | Р. ШураР. НукаткаР. НукаткаР. МинаиркаР. КазмашР. КазмашРучейручей | неудовл.неудовл.неудовл.неудовл.неудовл.удовл.неудовл.разрушен |
| Итого дорог межмуниципального знвчения  | 48,93 |  |  |  |  |
| Итого | 121,07 |  |  |  |  |

Таблица 5. - Перечень автомобильных дорог местного значения, относящихся к муниципальной собственности муниципального района Белорецкий район Республики Башкортостан

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автодороги | Категория | Протяженность в границах поселения, км  | Техническое состояние  | Интенсивность движения  | Мостовые переходы в створе дороги  |
| Наименование | Водоток | Технич. Состояние  |
| Автомобильные дороги регионального значения  |
| Инзер-Н. Тюльма | IV | 7,21 | Удовл. | 150 | Мост 10+000 | Р. Манышта | удовл |
| Подьезд к д. Корпуста | IV | 3,44 | Неуд. | 10 | - | - | - |
| Поселковые дороги | 1835,84 |  |  |  |  |  |
| Итого автодорог местного значения | 1846,49 |  |  |  |  |  |

Железнодорожная сеть сельского поселения полностью находится в ведении двух филиалов ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»). Территорию сельского поселения с северо-запада на юго-восток пересекает железнодорожная магистраль Москва – Казань – Екатеринбург (участок Карламан – Белорецк – Магнитогорск). Линия однопутная, электрифицированная, оснащённая двухсторонней автоблокировкой. Протяжённость в границах поселения составляет 49,3км.

 Железнодорожная инфраструктура находится в ведении Куйбышевской железной дороги (от западной границы сельского поселения и до станции Белорецк включительно).

Станция Тюльма промежуточная, III класса. Станция расположена в 110,3 км от узловой станции Карламан. Путевое хозяйство представлено одним главным, четырьмя приемоотправочными путями и одним вытяжным путём. От нечётной горловины станции идёт подъезд на Александровский щебёночный завод. В составе сооружений станции: пассажирский вокзал (панельное здание вместимостью 25 человек), низкая пассажирская платформа длинной 400м; багажно-хозяйственный узел и котельная.

Станция Инзер - участковая, грузовая станция I класса. Станция расположена в 121,1 км от узловой станции Карламан. Путевое хозяйство представлено 46 путями, в том числе: 2 главных; 9 – приёмоотправочных, 3 – погрузочно-выгрузочных, 1 – обгонный и ряда путей, специфических для участковой станции. В составе сооружений станции: оборотное депо (площадь – 3804 м2, в том числе – 2292 м2 производственных площадей), пассажирский вокзал (панельное здание вместимостью 50 человек), низкая пассажирская платформа длиной 400м; багажно-хозяйственный блок и ряд других построек. На станции базируется пожарный поезд ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (рег. №6-500-34-24/КБШЖД) и аварийно-восстановительный поезд.

Станция Айгир – промежуточная, IV класса. Путевое хозяйство состоит из 3 путей: главного, приемоотправочного грузового и приёмоотправочного общего. Станция расположена в 137,5 км от узловой станции Карламан. В составе сооружений станции: пассажирский вокзал (панельное здание вместимостью 25 человек), низкая пассажирская платформа длиной 400м; багажно-хозяйственный узел и котельная.

Воздушный транспорт представлен вертолетной площадкой в юго-западной части с.Инзер. Вертолеты используются для нужд МЧС РФ. Необходимые для населения сельского поселения грузовые и пассажирские авиаперевозки осуществляются аэропортом города Магнитогорска и Уфы.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения**

В период реализации программы прогнозируется снижение численности населения, создания комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Население сельсовета по состоянию на 1 января 2020 года составляет 5768 человек.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам
транспорта не несет существенных изменений. Основным видом транспорта
остается автомобильным. Транспортная связь с районным, областным и
населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом
(автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и
пешеходное сообщение.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, строительства и реконструкции автомобильных дорог (улиц) в целях приведения их в нормативное состояние.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения. В связи с этим произойдет незначительный рост аварийности.

По состоянию на 30 ноября 2020 года на территории Белорецкого района зарегистрировано 91 дорожно-транспортных происшествий (84 дорожно-транспортных происшествий произошло за аналогичный период прошлого года)

Таблица 6. – Количество пострадавших

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Период | Район | Погибло | Ранено |
| 1 | 11 месяцев 2020 года | Белорецкий район  | 22 | 135 |
| 2 | 11 месяцев 2019 года | Белорецкий район | 38 | 118 |

Тяжесть последствий 14%.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Развитие систем видео-фиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В 2020 году организовано 21 мероприятие с участием детей (конкурсы, смотры, викторины), проведено 101 беседа в школах и 55 в детских дошкольных общеобразовательных учреждениях. Подготовлено материалов для средств массовой коммуникации: в печати – 28, на телевидении – 42 эфиров (по 2 выхода в неделю). В сети интернет –317

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 7. - Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | Комплекс работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей на следующих территориях: |
| Сметные работы |
| Строительный контроль |
| 2 | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; | Не предусматриваются |
| 3 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; | Зимнее содержание дорог сельского поселения  |
| 4 | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; | Устройство пешеходных дорожек |
| 5 | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Инвестиционный проект придорожного сервиса «Айгир», ИП Байтурин, объем инвестиций по проекту 2,5 млн. руб,  |
| 6 | Мероприятия по развитию сети дорог поселений, | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия улиц с. Инзер, с. Усмангали, с. Манышта, д. Бердагулово; Отсыпка скальным грунтом: ул. Полевая с. Инзер, ул. Транспортная с. Инзер, ул. Первомайская с. Инзер, ул. Юбилейная с. Инзер, ул. Инзерская с. Инзер, ул. Садовая, ул. Мубарякова с. Инзер, ул. Гостиничная с. Инзер;Отсыпка щебнем: ул. Магистральная с. Инзер;Отсыпка, планировка улиц:Ул. Трактовая, ул. Рабочая с. Инзер,Ул. Аэродромная, ул. К. Маркса с. Инзер,Ул. Ворошилова, ул. Мира с. Инзер,Ул. Инзерская, ул. Земляничная с. Инзер,Ул. М. Горького, ул. Д. Бедного с. Инзер,Ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Лесная с. Дубинино, |
| 7 | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения  | Установка знаков, нанесение дорожной разметки по ул. Оборонная, ул. Октябрьская с. Инзер,Ул. Энергетиков с. Инзер,Ул. Строителей с. Инзер,Ул. Ленина с. Усмангали, |

Таблица 8. - Целевые индикаторы и показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  | 90 | 85 | 80 | 75 | 70 | 65 | 30 |
| Обеспесенность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 70 |
| Протяженность пешеходных дорожек, метры | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального регионального и межмуниципального значения, ед. | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 0 |
| Обеспеченность транспортного обслуживанипя населения, % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Таблица 9. - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования, тыс. руб. |  |  |  |  |  |  |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2031 г. |
| 1 | Сметные работы | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 200 | 200 | 300 | 200 | 250 | 1150 |
| 2 | Строительный контроль | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 100 | 100 | 100 | 100 | 150 | 550 |
| 3 | Зимнее содержание дорог сельского поселения | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 1000 | 1100 | 1000 | 1100 | 1100 | 5300 |
| 4 | Устройство пешеходных дорожек | Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 400 | 300 | 500 | 300 | 0 | 1500 |
| 5 | Отсыпка ул. Полевой с. Инзер скальным грунтом,  | Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Отсыпка ул. Транспортной с. Инзер, скальным грунтом,  | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Отсыпка ул. Первомайской с. Инзер, скальным грунтом, | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 700 | 0 | 600 | 0 | 0 |
| 8 | Отсыпка ул. Юбилейная с. Инзер, скальным грунтом, | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 500 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Отсыпка ул. Инзерской с. Инзер, скальным грунтом, | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 650 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Отсыпка ул. Садовая, ул. Мубарякова с. Инзер скальным грунтом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 | 0 |
| 11 | Отсыпка ул. Гостиничная с. Инзер, скальным грунтом, | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 12 | Отсыпка щебнем ул. Магистральная с. Инзер | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 700 | 0 | 600 | 0 | 0 |
| 13 | Отсыпка, планировка ул. Трактовая, ул. Рабочая с. Инзер | Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении  | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 1200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | Отсыпка, планировка ул. Аэродромная, ул. К. Макса с. Инзер | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 1300 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | Отсыпка, планировка ул. Ворошилова, ул. Мира с. Инзер | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 1250 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | Отсыпка, планировка ул. Инзерская, ул. Земляничная с. Инзер | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 1300 | 0 | 0 |
| 17 | Отсыпка, планировка ул. М. Горького, ул. Д. Бедного с. Инзер | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 1100 | 0 |
| 18 | Отсыпка, планировка ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Лесная с. Дубинино | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1200 |
| 19 | Установка знаков, нанесение дорожной разметки по ул. Оборонная, ул. Октябрьская с. Инзер | Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | Установка знаков, нанесение дорожной разметки по ул. Энергетиков с. Инзер | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 100 | 0 | 300 | 0 | 0 |
| 21 | Установка знаков, нанесение дорожной разметки по Ул. Строителей с. Инзер | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Установка знаков, нанесение дорожной разметки по Ул. Ленина с. Усмангали | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| 23 | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия улиц с. Инзер | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 |
| 24 | Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия улиц с. Усмангали, с. Манышта, д. Бердагулово | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1100 |
| 25 | Установка знаков,  | Сокращение количества  | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | нанесение дорожной разметки | дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий | Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1500 |
| 26 | Отсыпка скальным грунтом, щебнем, планировка улиц | Создание условий для управления транспортным способом | Республиканский Бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9550 |
|  | Бюджет Республики Башкортостан | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Бюджет поселения | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 22500 |
| Всего | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 22500 |

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Для оценки результативности муниципальной программы должны быть
использованы плановые и фактические значения соответствующих целевых
показателей.

Индекс результативности муниципальной программы определяется по
формулам:
I=∑ (Mп х S),

где I- индекс результативности муниципальной программы;

S - соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений
показателей.

Соотношение рассчитывается по формуле:

S = Rф / Rп,

где Rф - достигнутый результат целевого значения показателя;

Rп - плановый результат целевого значения показателя.

Мп - весовое значение показателя (вес показателя), характеризующего
муниципальную программу, которое рассчитывается по формуле:

Мп = 1/ N,

где N - общее число показателей, характеризующих выполнение муниципальной программы.

Под эффективностью понимается отношение затрат на достижение
(фактических) нефинансовых результатов реализации муниципальной программы к планируемым затратам муниципальной программы.

Эффективность муниципальной программы определяется по индексу
эффективности.

Индекс эффективности муниципальной программы определяется по
формуле:

Iэ = (Vф х Iр )/ Vп ,

где Iэ - индекс эффективности муниципальной программы;

Vф - объем фактического совокупного финансирования муниципальной
программы;

Iр - индекс результативности муниципальной программы;

Vп - объем запланированного совокупного финансирования муниципальной программы.

По итогам проведения анализа индекса эффективности дается качественная оценка эффективности реализации муниципальной программы:

(I) наименование индикатора - индекс эффективности подпрограмм
(диапазоны значений, характеризующие эффективность муниципальной программы.

Значение показателя: I>1,0. Качественная оценка реализации муниципальной программы: эффективная.

Значение показателя: 0,8≤ I < 1,0. Качественная оценка реализации муниципальной программы удовлетворительная.

Значение показателя: I < 0,8. Качественная оценка реализации муниципальной программы низкоэффективная.

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения разрабатываются в целях обеспечения реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов). Мероприятия Программы при прочих равных условиях пользуются приоритетом при планировании расходов бюджета сельского поселения.

Процесс реализации Программы осуществляется путем информирования населения о деятельности Администрации СП Инзеркий сельсовет. Ведущая роль в информировании населения отводится Интернет ресурсам, а именно официальный сайт МР Белорецкий район Республики Башкортостан, а так же сайт сельского поселения Инзерский сельсовет МР Белорецкий район Республики Башкортостан

При информационном сопровождении деятельности органов местного самоуправления, осуществляемом в рамках реализации Программы, подчеркиваются преимущества реализуемых проектов для территории,

публичность и открытость проведения конкурсных процедур, учет общественного мнения, освещаются достигнутые результаты реализации проектов и мероприятий, их социальная и экономическая эффективность.